

ROYAL ENFIELD



MOTOR

Tipo:	Monocilindrico, 4 tempos, Comando Simples de Válvulas no Cabeçote, Refrigeração a Ar/Óleo
Cilindrada:	349cc
Diâmetro:	72 mm
Curso:	85.8 mm
Taxa de compressão:	9.5:1
Potência máx:	14.87 kW @ 6100 rpm
Torque máx:	27.0 N.m @ 4000 rpm
Sistema de ignição:	Injeção eletrônica de combustível
Embreagem:	Embreagem de discos múltiplos do tipo úmido
Caixa de câmbio:	5 marchas
Lubrificação:	Cárter úmido
Óleo do motor:	Semissintético 15W 50
Alimentação:	Injeção eletrônica de combustível
Filtro de ar:	Elemento filtrante de papel

CHASSI E SUSPENSÃO

Tipo:	Twin Downtube Spine Frame
Suspensão dianteira:	Telescopic, 41mm forks, 130mm travel
Suspensão traseira:	Twin tube Emulsion shock absorbers with 6-step adjustablepreload

DIMENSÕES

Distância entre eixos:	1.400 mm
Distância do solo:	170 mm
Comprimento:	2.140 mm
Largura:	845 mm (sem retrovisores)
Altura:	1.140 mm (sem retrovisores) / 1.310mm (com bolha)
Altura do assento:	765 mm
Peso seco:	191 kg (com 90% combustível e óleo)
Capacidade do tanque:	15 Litros

FREIOS E PNEUS

Pneu dianteiro:	Roda de liga leve - 100/90 - 19" - 57P (tipo tubeless - Sem câmara)
Pneu traseiro:	Roda de liga leve - 140/70 - 17" - 66P (tipo tubeless - Sem câmara)
Freio dianteiro:	Disco de 300 mm, pinça flutuante de pistão duplo
Freio traseiro:	Disco de 270 mm, pinça flutuante de pistão único
ABS:	Canal duplo

CORES

Fireball Yellow, Fireball Red,
Stellar Black, Stellar Red,
Stellar Blue, Supernova Brown,
Supernova Blue